

Anvisningar till ansökan om undantag för fartygsanlöp

Instructions for application for authorisation for a vessel to access a port

Fält 1: Fullständigt namn på och fullständig adress till tillståndssökande.

Box 1: Full name and address of applicant for authorisation.

Fält 2: Organisationsnummer på tillståndssökande.

Box 2: Organisation number of the applicant for authorisation.

Fält 3: Fartygets namn och IMO-nummer.

Box 3: Name and IMO-number of the vessel.

Fält 4: Hamn där godset lossas, namn och adress.

Box 4: Port of discharge, name and address.

Fält 5: Fullständigt namn på och fullständig adress till köparen av varorna.

Box 5: Full name and address of the buyer of the goods.

Fält 6: Datumintervall då godset bedöms komma att lossas.

Box 6: Date range when the goods are expected to be unloaded.

Fält 7: Antal dagar som lossningen bedöms komma att ta.

Box 7: Estimated number of days for unloading.

Fält 8: En beskrivning i klartext som är tillräckligt exakt för att varorna ska kunna identifieras.

Box 8: Description in plain language sufficiently precise to identify the goods.

Fält 9: Det nummer ur Harmoniserade systemet som varorna klassificeras utifrån.

Box 9: The Harmonised System number by which the goods are classified.

Fält 10: Kvantitet av varan som ska lossas.

Box 10: Quantity of goods to be unloaded.

Fält 11: Varans nettovikt.

Box 11: Net weight of the goods.

Fält 12: Undantaget i artikel 3ea som åberopas i ansökan samt skäl till att undantaget är tillämpligt. Kommerskollegium förbehåller sig rätten att begära kompletterande uppgifter om vi bedömer att lämnade uppgifter är otillräckliga för att styrka de faktiska förhållandena.

Box 12: Derogation in Article 3ea invoked in the application and reasons why the derogation is applicable. The National Board of Trade reserves the right to request additional information if we consider that the information provided is insufficient to substantiate the facts.

Artikel 3ea p. 5 i förordning 833/2014

Genom undantag från punkt 1 får behöriga myndigheter ge ett fartyg tillstånd att tillträda en hamn, på villkor som de finner lämpliga, efter att ha fastställt att tillträdet är nödvändigt för

a) inköp, import eller transport till unionen av naturgas och olja, inbegripet raffinerade petroleumprodukter, titan, aluminium, koppar, nickel, palladium och järnmalm samt vissa kemiska produkter och järnprodukter förtecknade i bilaga XXIV,

b) inköp, import eller transport av farmaceutiska produkter, medicinska produkter, jordbruks- och livsmedelsprodukter, inbegripet vete och gödselmedel vars import, inköp och transport tillåts enligt denna förordning,

c) humanitära ändamål,

d) transport av kärnbränsle och andra varor som är absolut nödvändiga för funktionen hos civil kärnteknisk kapacitet, eller

e) inköp, import eller transport till unionen av kol och andra fasta fossila bränslen som förtecknas i bilaga XXII till och med 10 augusti 2022.

Article 3ea p. 5 in Regulation 833/2014

By way of derogation from paragraph 1, the competent authorities may authorise a vessel to access a port, under such conditions as they deem appropriate, after having determined that the access is necessary for:

(a) the purchase, import or transport into the Union of natural gas and oil, including refined petroleum products, titanium, aluminium, copper, nickel, palladium and iron ore, as well as certain chemical and iron products as listed in Annex XXIV;

(b) the purchase, import or transport of pharmaceutical, medical, agricultural and food products, including wheat and fertilisers whose import, purchase and transport is allowed under this Regulation;

(c) humanitarian purposes;

(d) transport of nuclear fuel and other goods strictly necessary for the functioning of civil nuclear capabilities; or

(e) the purchase, import or transport into the Union of coal and other solid fossil fuels, as listed in Annex XXII until 10 August 2022.